

勇往直前！碼頭工潮40晝夜



碼頭工潮40晝夜



撐



梁文道 文化人

「他們出賣勞力，但換不回他們的生活；你們出賣良知，則換回了口袋裏的零錢。」



Bella 姨姨 肥皂師

「碼頭大哥們，雖然罷工完結，加薪也未如理想，但你們的努力沒有白費的！你們喚起了香港人對勞動基層的關注和揭露了資本制度的剝削。我們已經在一起了。你們要好好保重，要通知我們復工的最新狀況喔！我們仍然關心你們的。」



雄仔叔叔 講故佬

「我撐工友，一句講晒，剝削無道，罷工有理！」



黃之鋒 學民思潮召集人

「我撐工友係因為無論政經立場左中右，我都相信每個香港人工作時都應該擁有最基本既尊嚴，有一個人道既工作環境！」

ISBN 978-988-18575-3-8

定價港幣98元



9 789881 857538 >



《風雨同路》

我份工作，確是苦困
懂得分開假與真
恩怨應分，我哋有恨
明亮背影有黑暗
往事應記，往事應理
一生幾多苦與甘
珍惜今朝，盼望以後
同渡困苦與厄困
今天且相親，我哋一起不相分
地老天荒一世恩義重
不必怕多變幻，風雨同路見真心
我哋一起相相襯
珍惜今朝，盼望以後，同渡困苦與厄困

歌詞改編：賢 (罷工工友)



序一

「加人工，撐到底」、「為尊嚴撐到底」——碼頭工人罷工口號。從國際貨櫃碼頭6號閘門外，到長江中心大門前的罷工工友紮營場地。從3月28日開始，以上口號及場景一度成為全港媒體爭相報道的話題。

作為罷工工人的一份子，有幾件難忘的事。

在4月1日上午，香港國際貨櫃碼頭公司向法院申請禁制令。在午夜前搬離碼頭時，預感到工潮不可能在短期內解決，心裡有很大壓力，擔心工友能否在這惡劣環境——6號閘外路窄車多，且持續下雨——下堅持抗爭？一時間，不知何去何從，大大超出我的思維能力之外。

從碼頭外到長江中心紮營過程中，工友都表現出堅定鬥志，甚至發出「男兒到此地步，義無反顧」的心聲。壓力反成動力，自己也放下心理負擔，繼續前行。

4月14日學生團體發起的「勞，苦行」亦感人至深。當凌晨1時學生們從長江中心到達碼頭時，在場百多位工友情不自禁沿途鼓掌打氣直到終點。同學們的勇氣及毅力，打動了我們的心，打動了香港市民的心。

隨著社會各界的支援，與工友在交談中發現，大家都感受到肩負社會、家庭及下一輩工人的期望，罷工工友的抗爭意識提高到另一層面。

冰凍三尺非一日之寒

這次罷工事出有因，時間可追溯到18年前——自1995年起，碼頭行業的不斷演變所形成。有不少外界人士會問，為甚麼號稱世界金融中心之香港、本港經濟支柱之一、亞洲首富（世界第8位）李嘉誠旗下的貨櫃碼頭，會發生香港回歸後最大的工潮？香港碼頭業職工會（職工盟屬會）如何帶領會員進行抗爭？

本書對這次工潮的前因、過程、結果作大概的說明，對了解碼頭行業及工潮所引起的迴響有莫大的裨益。

借此，謹代表香港碼頭業職工會向全球各團體，全港各界人士和學生的熱心支援——實為這次罷工的強大力量源泉，致以衷心的感謝！永誌難忘！

「碼頭工人一小步，香港工人一大步。」

「工運；社運；學運；事事相連，
立志；立功；立言；代代相傳。」

謹與諸位共勉

賢（罷工工友）

序二

碼頭工潮期間，兒子問我：「為甚麼那麼多人罵李嘉誠？」

我發覺這個問題，比他早年問：「誰是政府？他有沒有戴眼鏡？」更難答。

從小到大，我們每次看到香港貨櫃碼頭在全世界排名首三位，都會沾沾自喜：原來香港那麼厲害！每次坐車經過葵涌貨櫃碼頭，都被碼頭的規模和陣勢震懾。夜來碼頭燈火通明，又是另一番風景，美得可以印在明信片。

貨運業一直令港人引以為傲，直至碼頭工人站出來，揭示裡頭不人道的工作實況，才叫我們如夢初醒。香港的貨運業被人傳頌太久，碼頭的貨櫃和機器太龐大，工人太渺小，我們從不知工人過的是這種生活。

原來工人須要在吊機上吃喝睡拉，要廿四小時當更，更要長時間用不良的姿勢工作，帶來身體勞損和傷害。原來香港貨櫃碼頭的盛景，那些老是徘徊在全球首三位的排名，是由一群默默無聞的工人，賠上自己的健康、尊嚴換來。

這些漢子，咬緊牙關直至忍無可忍，終於團結起來對抗僱主——全港首富，和他手下那些不近人情的管理層。工人的勇氣和毅力，贏得港人支持，籌得的捐款竟多逾 890 萬！

我曾經帶學生到 6 號碼頭採訪罷工工人，他們紮營的地方是滾滾沙塵的大馬路旁邊，貨櫃車不時呼嘯而過，地都振動。幾十天以來時冷時熱，風雨交加。神奇的是，帳篷內的工人竟睡得香香的——與開工時鋪兩張報紙在石屎地上作床，塑膠水樽作枕相比，能睡在墊了卡板的帳篷實在太舒適了！

可想而知，他們平日過的是何等刻苦的日子。他們的生命跟我們一樣珍貴，他們家裡也有等待爸爸回家的孩子，為那卑微的薪水，便要這樣委曲求存？枉香港貨運業蜚聲國際，風光背後竟是一段段工人哀歌，貨櫃碼頭的資方，合該遭人批評。

感激《大眾碼經》的作者，孜孜不倦地紀錄工潮內的點滴，把每一個工人還原為一個人，刻劃他們的快樂和痛苦，讓我們看到，他們是有血有肉的人，會笑會哭，會感到無奈和悲憤，除了生計，他們也重視家庭和尊嚴。我希望這本書會還工人一個勝利的感覺——全香港都看得到，這場仗有多難打，但當工人團結起來，可成功逼使僱主讓步。雖然未能達到工人要求的加幅，但工作條件已有顯著的改善。工人要爭取勞動尊嚴，這不僅是碼頭工人的事，更是全港打工仔的事。從市民的熱心支持，碼頭工人應感受到這份團結的力量。

陳惜姿（中文大學新聞與傳播學院高級講師）

序三

歷史是由人創造出來的。碼頭工人罷工 40 天，創造了一段光輝的工運史。這是我一生難忘的工潮。

難忘罷工工人堅決自信的眼神，在膠著狀態，看不見出路時，這些眼神，撐到底的口號，堅定了我的意志。

難忘市民的熱情，不辭勞苦去到碼頭，去到長江，帶著物資，帶著一顆顆熾熱的心，來到罷工現場支持及鼓勵罷工工人。

難忘支援團體的配合，要文宣有《大眾碼經》，要行動有抵制百佳，要籌款有街站，要感召有「勞·苦行」。

難忘平均每天 20 多萬的捐款，總數超過 890 萬，超過任何人的想像！

難忘嚴磊輝那副不可一世賤視工人的惡相，還有護主心切大罵我「做世界」的霍大班（霍建寧）。這些打工皇帝，只有軀殼沒有靈魂，只有貪婪沒有同情。

難忘兩場禁制令官司，抗衡資本財團的殺手鐮，亦令公眾更明白工會權利的重要，有工會就能抗爭。

難忘罷工工人在聽到我講最後只能是半杯水勝利時，他們鼓勵我：「會有日飲埋那半杯水，革命尚未成功，同志仍需努力。」

難忘每天與工會罷工代表團的戰略會議，感受到他們的團結及決心。

難忘三次在長江中心門外的大集會，群眾一起挑戰大財團的氣勢及力量。

當一宗罷工爆發成為全城焦點時，事件本身就是工會教育的最好教材，透過行動活生生地展示工會的作用、罷工的力量、集體談判的重要性。最重要的是令

公眾明白，團結就有足夠力量去挑戰富可敵國的大財團，窮可與富鬥。和黃擁有全球 52 個碼頭 320 個泊位，又可以隨時調動船隻去鹽田港卸貨，看來是堅不可摧的碼頭王國，但實戰證明是有得撼。和黃為了打壓工會，一開始就準備以本傷人，每日蝕 500 萬也不肯解決，意圖以拖延來瓦解罷工。從外判商的談判態度，我們看見和黃根本要置罷工工人及工會於死地。不過，出乎和黃意料之外，罷工工人得到市民從來未見的支持熱度，撐住罷工，再加上罷工工人的集體意志，終於在勞資僵持不下時，找到突破點，成功改善薪酬及工作條件。對方終要讓步加薪 9.8%，並承諾改善工作條件。

有人批評工會最後讓步，沒有逼使和黃回到談判桌與工會達成集體談判協議。對職工盟來說，這當然是憾事。但任何工潮，我們都必須掌握及判斷形勢，有多少籌碼就得到多少成果。整個罷工，我們只能癱瘓碼頭大約一半的運作，仍有 HIT 公司工及部份外判商工人未有罷工。我們要全勝，就必須有能力全罷。工會要革命成功，就要在今次的基礎上，繼續組織工人，好使未來有足夠實力與僱主集體談判。今次罷工後，不少工人代表加入工會理事會，為工人未來的勝利，扎實地開展組織工作。

另一個評論焦點是職工盟將工運社運化。事實上，工運從來都有透過社運手法向僱主及政府施壓，爭取勞工權益。社運化絕不是問題，反而是工運基礎薄弱，太倚靠社運去扭轉劣勢，不是我們想見到的發展。2010 年大家樂在最低工資實施前扣減飯鐘錢就是最好例子，我們能動員全城的公憤去杯葛大家樂，成功阻止資方扣減飯鐘錢，但卻不能組織工人加入工會進行抗爭，顯示只靠社運去改善工人處境，未能為工運累積力量。工人不動社運動，並不是理想的抗爭模式。碼頭工潮及扎鐵工潮則不同，工運先發動，社運再配合，社會動員與工人集體力量一起抗爭，工運社運雙結合。這是我們要走的路。

希望從此書的人和事，能與大家一起思考工運未來應走的路。期待大家的參與，一起撐起工運，挑戰香港現有的不公平分配模式。

李卓人（職工盟秘書長）